

Vu KHON

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 198/ĐKVN-VAR

V/v: Xây dựng dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 11/2009/TT_BGTVT

BỘ GTVT-VỤ KHCN
Đ
È
N
Số: 04-UB-2015
Số: ...2859.....

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CÔNG VĂN ĐẾN
04-06-2015
Số: ...17840.....

Handwritten signature

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

04
6/10
Handwritten initials

Thực hiện kế hoạch xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 theo Quyết định số 693/QĐ-BGTVT ngày 26/02/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT, Cục Đăng kiểm Việt Nam được giao nhiệm vụ dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 11/2009/TT-BGTVT ngày 24/06/2009 của Bộ trưởng Bộ GTVT "Quy định điều kiện đối với Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ".

Cục Đăng kiểm Việt Nam đã dự thảo Thông tư thay thế thông tư số 11/2009/TT-BGTVT trên tinh thần làm rõ ràng, minh bạch các quy định, tạo điều kiện cho các Trung tâm đăng kiểm dễ hiểu, thống nhất và tiết kiệm trong đầu tư nhưng vẫn đảm bảo những quy định theo xu hướng hiện đại hóa, tương đồng với các nước tiên tiến trong khu vực và trên thế giới, thỏa mãn các khuyến cáo của Tổ chức Đăng kiểm ô tô quốc tế (CITA).

Cục Đăng kiểm Việt Nam báo cáo và kính trình Bộ Giao thông vận tải xem xét, chỉ đạo.

Nơi nhận:

- Như trên (để B/c);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để B/c);
- Vụ KHCN, PC (để P/h);
- Các PCT (để c/d);
- Lưu VP, VAR.

CỤC TRƯỞNG
CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM
Handwritten signature

Trần Kỳ Hình

K/C A Hưng
05/6/15
Handwritten signature

10

180
181



Số: /2015/TT-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2015

Dự thảo_6_01-0-15

THÔNG TƯ

Quy định điều kiện đối với Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20 tháng 12 năm 2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học - Công nghệ và Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam,

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư quy định về điều kiện đối với Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ như sau:

Chương I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Thông tư này quy định điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật và nhân lực của Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Thông tư này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến việc thành lập, hoạt động của các Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (sau đây gọi tắt là Trung tâm).

Chương II

CƠ SỞ VẬT CHẤT

Điều 3. Địa điểm Trung tâm

Địa điểm xây dựng Trung tâm phải phù hợp với quy hoạch, có đường giao thông thuận tiện cho phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (sau đây gọi tắt là xe cơ giới) ra, vào kiểm định.

Điều 4. Diện tích xây dựng Trung tâm

1. Diện tích không nhỏ hơn của xưởng kiểm tra theo quy định sau đây:

Kích thước không nhỏ hơn của dây chuyền đối với Trung tâm có một dây chuyền ⁽¹⁾ <i>dài x rộng (m)</i>	Loại dây chuyền kiểm định ⁽²⁾
30 x 5	Đối với xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 3 tấn
36 x 5	Đối với xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 17 tấn

Đối với Trung tâm có nhiều dây chuyền kiểm định, xưởng kiểm tra phải đảm bảo khoảng cách giữa tâm các dây chuyền kiểm định không nhỏ hơn 4 m và khoảng cách từ tâm dây chuyền ngoài cùng đến bên trong tường của xưởng không nhỏ hơn 2,5 m.

⁽¹⁾ Trường hợp Trung tâm bố trí vị trí các khu vực kiểm tra không liên tục thì tổng chiều dài các vị trí kiểm tra phải bằng chiều dài quy định tại bảng trên.

⁽²⁾ Giá trị khối lượng phân bố lên trục cấp cho dây chuyền trong Giấy chứng nhận hoạt động kiểm định còn phụ thuộc vào thông số kỹ thuật thiết bị của nhà sản xuất.

2. Diện tích nhà văn phòng không nhỏ hơn là 90 m².

3. Diện tích mặt bằng của Trung tâm

Loại Trung tâm	Diện tích mặt bằng của Trung tâm không nhỏ hơn (m ²)
Có một dây chuyền kiểm định xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 3 tấn	1250
Có một dây chuyền kiểm định xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 17 tấn	1800
Có một dây chuyền kiểm định xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 3 tấn và một dây chuyền kiểm định xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 17 tấn	2500

Đối với Trung tâm có từ ba dây chuyền kiểm định trở lên, diện tích mặt bằng Trung tâm tăng thêm tương ứng với mỗi dây chuyền không nhỏ hơn 1/2 diện tích mặt bằng của loại Trung tâm có 01 dây chuyền theo bảng trên.

Điều 5. Yêu cầu về nhà, xưởng và bãi đỗ xe

1. Mặt bằng Trung tâm phải có hệ thống thoát nước bảo đảm Trung tâm không bị ngập úng.

2. Xưởng kiểm tra phải có hệ thống chiếu sáng phù hợp với các yêu cầu kiểm tra, chống hắt nước vào thiết bị khi trời mưa, bảo đảm vệ sinh công nghiệp, an toàn lao động và phòng chống cháy nổ theo quy định hiện hành. Đối với xưởng kiểm tra lắp dây chuyền thiết bị kiểm tra xe có khối lượng bản thân phân bố lên trục đến 17 tấn, chiều cao thông xe không thấp hơn 4,2 mét.

3. Nhà văn phòng phải bố trí hợp lý, bảo đảm thực hiện tốt việc giám sát công tác kiểm định và thuận tiện cho giao dịch.

4. Hệ thống đường cho xe cơ giới ra, vào, bãi đỗ xe được phủ nhựa đường hoặc bê tông xi măng. Chiều rộng mặt đường không nhỏ hơn 03 mét và bán kính quay vòng đối với dây chuyền kiểm tra xe có khối lượng bản thân phân bố lên trục đến 17 tấn không nhỏ hơn 12 mét để bảo đảm cho phương tiện ra vào thuận tiện.

Chương III

THIẾT BỊ KIỂM ĐỊNH VÀ DỤNG CỤ KIỂM TRA

Điều 6. Thiết bị kiểm định

1. Kiểu loại thiết bị kiểm tra bố trí trong dây chuyền kiểm định phải được Cục Đăng kiểm Việt Nam phê duyệt, công bố nhằm bảo đảm nối được mạng kiểm định xe cơ giới thống nhất trong toàn mạng lưới các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới trên toàn quốc.

2. Trung tâm phải trang bị tối thiểu một dây chuyền kiểm định có các thiết bị kiểm tra sau đây:

- a) Thiết bị kiểm tra phanh;
- b) Thiết bị cân khối lượng;
- c) Thiết bị đo độ trượt ngang của bánh xe;
- d) Thiết bị phân tích khí xả;
- đ) Thiết bị đo độ khói;
- e) Thiết bị đo độ ồn;
- g) Thiết bị kiểm tra đèn chiếu sáng phía trước;

h) Thiết bị hỗ trợ kiểm tra gầm;

i) Cầu nâng xe phục vụ cho việc kiểm tra khung gầm và các bộ phận bên dưới thân xe. Trường hợp không sử dụng cầu nâng thì có thể thay thế bằng hầm kiểm tra gầm ô tô. Hầm kiểm tra có kích thước (dài x rộng x sâu) tối thiểu: đối với dây chuyền kiểm tra xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 3 tấn là 6.000 x 600 x 1300 mm; đối với dây chuyền kiểm tra xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 17 tấn là 12.000 x 600 x 1200 mm. Vị trí của hầm phù hợp với thiết kế của dây chuyền kiểm tra, tối thiểu phải có 02 lối lên xuống.

3. Đối với Trung tâm có nhiều dây chuyền, từ dây chuyền thứ hai trở đi:

a) Không bắt buộc trang bị thiết bị đo độ ồn.

b) Dây chuyền kiểm định xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 17 tấn không bắt buộc trang bị thiết bị phân tích khí xả và dây chuyền kiểm định xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 3 tấn không bắt buộc trang bị thiết bị đo khói.

4. Thiết bị kiểm tra trong dây chuyền phải có chương trình điều khiển thống nhất có chức năng điều khiển quá trình hoạt động của thiết bị theo quy trình kiểm định, cài đặt được các tiêu chuẩn đánh giá, thiết lập trình tự kiểm định tùy thuộc vào phương án bố trí thiết bị kiểm định; chương trình phải được Việt hóa; cơ sở dữ liệu của chương trình phải được bảo mật và kết nối được với chương trình quản lý kiểm định của Cục Đăng kiểm Việt Nam.

5. Thiết bị kiểm tra trong dây chuyền phải được Trung tâm kiểm tra hàng ngày và được Cục Đăng kiểm Việt Nam kiểm tra định kỳ hàng năm để đảm bảo duy trì tính năng kỹ thuật, độ chính xác theo yêu cầu của nhà sản xuất.

Điều 7. Dụng cụ kiểm tra trong dây chuyền kiểm định

Mỗi dây chuyền kiểm định phải có không nhỏ hơn các dụng cụ sau đây:

1. Dụng cụ kiểm tra áp suất hơi lốp;
2. Đèn soi;
3. Búa chuyên dùng kiểm tra;
4. Thước đo chiều dài;
5. Kích nâng phù hợp với loại phương tiện kiểm định.

Chương IV

THIẾT BỊ THÔNG TIN, LƯU TRỮ VÀ TRUYỀN SỐ LIỆU

Điều 8. Thiết bị thông tin, lưu trữ và truyền số liệu

1. Tại các vị trí kiểm định phải trang bị thiết bị được nối mạng nội bộ để nhập, lưu trữ và truyền số liệu kết quả kiểm tra.

2. Máy chủ của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới phải được nối mạng với máy chủ của Cục Đăng kiểm Việt Nam để thường xuyên truyền, báo cáo số liệu kiểm định.

Điều 9. Các trang thiết bị khác của Trung tâm

Ngoài các thiết bị, dụng cụ quy định tại các Điều 6, 7 và Điều 8 của Thông tư này, Trung tâm phải có các trang thiết bị sau đây:

1. Máy điện thoại;
2. Máy Fax;
3. Máy photocopy;
4. Máy tính văn phòng;
5. Máy in;

6. Camera hoặc máy ảnh kỹ thuật số chụp ảnh phương tiện vào kiểm định, thiết bị này phải nối được vào mạng LAN của Trung tâm, có hiển thị thời gian chụp trên ảnh;

7. Camera IP giám sát hoạt động trên dây chuyền kiểm định phải lưu trữ được quá trình kiểm tra xe cơ giới không nhỏ hơn 30 ngày, được kết nối với Cục Đăng kiểm Việt Nam qua đường truyền internet và kết nối phòng chờ của người đưa xe đến kiểm định;

8. Trang thiết bị phòng cháy, chữa cháy;

9. Các bảng, biểu niêm yết công khai về phí, lệ phí, chu kỳ kiểm định, nội quy của Trung tâm và các quy định khác.

Chương V

NHÂN LỰC CỦA TRUNG TÂM

Điều 10. Các chức danh làm việc tại Trung tâm

1. Các chức danh làm việc tại Trung tâm bao gồm:

- a) Giám đốc, Phó Giám đốc;
- b) Phụ trách dây chuyền;
- c) Đăng kiểm viên xe cơ giới, Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao;
- d) Nhân viên nghiệp vụ xe cơ giới; kế toán, thủ quỹ.

2. Số lượng Đăng kiểm viên:

a) Đối với Trung tâm có một dây chuyền kiểm tra, số lượng đăng kiểm viên tối thiểu không nhỏ hơn 3 người.

b) Số lượng phương tiện kiểm định được cấp Giấy chứng nhận kiểm định (sau đây gọi là năng suất kiểm định) đối với mỗi đăng kiểm viên không quá 12 xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định trên 3 tấn đến 17 tấn hoặc không quá 18 xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 3 tấn/ngày làm việc (thời gian làm việc mỗi ngày theo quy định của Luật Lao động).

c) Năng suất kiểm định của dây chuyền kiểm tra phụ thuộc số lượng đăng kiểm viên kiểm tra trên dây chuyền nhưng không quá 5 lần năng suất kiểm tra của mỗi đăng kiểm viên nêu trên.

Điều 11. Tiêu chuẩn các chức danh làm việc tại Trung tâm

1. Lãnh đạo Trung tâm (Giám đốc, phó giám đốc) phải là đăng kiểm viên có kinh nghiệm kiểm định không nhỏ hơn 03 năm.

2. Phụ trách dây chuyền phải là đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao.

3. Đăng kiểm viên xe cơ giới, đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao (sau đây gọi tắt là đăng kiểm viên) phải được Cục Đăng kiểm Việt Nam công nhận và cấp Giấy chứng nhận đăng kiểm viên.

4. Nhân viên nghiệp vụ xe cơ giới phải được Cục Đăng kiểm Việt Nam hướng dẫn, bồi dưỡng nghiệp vụ đăng kiểm xe cơ giới.

5. Trong quá trình hoạt động kiểm định xe cơ giới, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ xe cơ giới phải tham dự các khóa tập huấn cập nhật, nâng cao kiến thức chuyên môn nghiệp vụ.

6. Đăng kiểm viên, nhân viên của Trung tâm phải có đầy đủ trang bị bảo hộ lao động khi làm việc.

Chương VI

TRÁCH NHIỆM THI HÀNH

Điều 12. Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam

1. Tổ chức, hướng dẫn và kiểm tra các tổ chức, cá nhân trong việc thực hiện Thông tư này.

2. Công bố các loại thiết bị kiểm định thống nhất sử dụng trong dây chuyền kiểm định.

Điều 13. Trách nhiệm của Trung tâm đăng kiểm

1. Đầu tư và duy trì điều kiện của Trung tâm đăng kiểm thỏa mãn quy định tại thông tư này.

2. Duy trì đảm bảo độ chính xác trang thiết bị kiểm định theo quy định.

3. Báo cáo Cục Đăng kiểm Việt Nam và sở Giao thông vận tải khi có sự thay đổi về cơ sở vật chất, thiết bị kiểm định, nguồn nhân lực.

Chương VII

HIỆU LỰC THI HÀNH VÀ TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 14. Hiệu lực thi hành

Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2016 và bãi bỏ Thông tư số 11/2009/TT-BGTVT ngày 24/06/2009 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định điều kiện đối với Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

Điều 15. Điều khoản chuyển tiếp

Các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đã thành lập trước ngày Thông tư này có hiệu lực phải bổ sung đầy đủ các điều kiện theo quy định của Thông tư này khi lắp thêm dây chuyền kiểm định hoặc di chuyển địa điểm.

Điều 16. Tổ chức thực hiện

Các Ông (Bà) Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 13;
- Văn phòng Chính phủ ;
- Các Bộ, Cơ quan ngang Bộ, Cơ quan thuộc CP;
- UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Các Thứ trưởng Bộ GTVT;
- Cục Kiểm soát thủ tục hành chính (Bộ Tư pháp);
- Cục Kiểm tra văn bản (Bộ Tư pháp);
- Công báo;
- Cổng TTĐT Chính phủ;
- Website Bộ GTVT;
- Báo GT, Tạp chí GTVT;
- Lưu: VT, KHCN.

BỘ TRƯỞNG

Đình La Thăng



SO SÁNH DỰ THẢO THÔNG TƯ THAY THỂ THÔNG TƯ SỐ 11/2009/TT-BGTVT

Điều, khoản	Nội dung Thông tư số 11/2009/TT-BGTVT	Nội dung dự thảo Thông tư thay thế	Lý do
<p>Khoản 1 Điều 4 Diện tích tối thiểu của xưởng kiểm tra</p>	<p>- Dây chuyền kiểm định xe có tải trọng trục đến 2.000 kG: 180 m² kích thước dây chuyền : 30 x 6 m; - Dây chuyền kiểm định xe có tải trọng trục đến 13.000 kG: 264 m² kích thước dây chuyền : 40 x 6,6 m; Đối với Trung tâm có nhiều dây chuyền kiểm định, xưởng kiểm tra phải có diện tích tối thiểu cho mỗi dây chuyền theo bảng trên</p>	<p>- Dây chuyền kiểm định xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 3 tấn: kích thước dây chuyền: 30 x 5 m; - Dây chuyền kiểm định xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 17 tấn: kích thước dây chuyền : 36 x 5 m;</p>	<p>- Chiều rộng dây chuyền đảm bảo 01 là xe thông thường là 3 m (theo QCVN 09:2011, chiều rộng tối đa xe cơ giới không quá 2,5m) và hai lối đi hai bên, mỗi bên 1 m. Khoảng cách 2 dây chuyền 4 m vì hai nửa làn xe là 3 m và 1 lối đi chung là 1 m. - Chiều dài tối thiểu bố trí được tương ứng 03 vị trí kiểm tra (xe dài không quá 12,2 m. - Hiện thiết bị kiểm định đã có loại kiểm tra xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 3 tấn hoặc 17 tấn.</p>
<p>Khoản 2 Điều 4 Diện tích Trung tâm</p>	<p>2. Diện tích bãi đỗ xe và đường ra, vào kiểm định của Trung tâm có một dây chuyền kiểm định tối thiểu bằng 5,5 lần diện tích tối thiểu của xưởng kiểm tra tương ứng. Trường hợp Trung tâm có nhiều dây chuyền kiểm định thì kể từ dây chuyền thứ hai trở đi, diện tích bãi đỗ xe và đường ra vào phải tăng thêm 1,5 lần so với diện tích tương ứng của dây chuyền đầu tiên.</p>	<p>Đối với Trung tâm có nhiều dây chuyền kiểm định, nhà xưởng kiểm tra phải đảm bảo khoảng cách giữa tâm các dây chuyền kiểm định tối thiểu 4 m và khoảng cách từ tâm dây chuyền ngoài cùng đến bên trong tường của xưởng tối thiểu 2,5 m. (*) Trường hợp Trung tâm bố trí vị trí các khu vực kiểm tra không cùng trong xưởng thì chiều dài dây chuyền được tính là tổng cộng chiều dài các vị trí kiểm tra</p>	<p>Quy định rõ ràng, theo Thông tư 11 để gây hiểu nhầm trong tính toán diện tích. Diện tích trong dự thảo được tính trên cơ sở tổng diện tích quy định tại Thông tư 11/2009/TT-BGTVT</p>

	kiểm định xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 17 tấn: 2500 m ² .		Phù hợp với quy định tại QCVN 09:2011/BGTVT chiều cao tối đa của xe không quá 4 m.
Khoản 2 Điều 5	2. Xưởng kiểm tra Đối với xưởng kiểm tra lắp dây chuyên thiết bị kiểm tra xe có tải trọng trục đến 13.000 kG, chiều cao thông xe không thấp hơn 4,5 mét.	2. Xưởng kiểm tra Đối với xưởng kiểm tra lắp dây chuyên thiết bị kiểm tra xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 17 tấn, chiều cao thông xe không thấp hơn 4,2 m.	Quy định kết cấu mặt đường khi thi công các đơn vị đang kiểm không cần thiết như đường bộ cấp 2 đồng bằng vì xe đi lại là xe không tải, tốc độ thấp. Bán kính quay vòng chỉ quy định với dây chuyền kiểm tra xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 17 tấn.
Khoản 4, 5 Điều 5	4. Hệ thống đường cho xe cơ giới ra, vào tới thiếu phải bảo đảm theo quy định đối với đường bộ cấp 2 đồng bằng, chiều rộng mặt đường không nhỏ hơn 03 mét và bán kính quay vòng không nhỏ hơn 12 mét để bảo đảm cho phương tiện ra vào thuận tiện. 5. Bãi đỗ xe phải bảo đảm theo quy định đối với đường cấp III đồng bằng của Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN: 4054 - Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế.	4. Hệ thống đường cho xe cơ giới ra, vào, bãi đỗ xe được phủ nhựa đường hoặc bê tông xi măng. Chiều rộng mặt đường không nhỏ hơn 03 mét và bán kính quay vòng đối với dây chuyền kiểm tra xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 17 tấn không nhỏ hơn 12 mét để bảo đảm cho phương tiện ra vào thuận tiện.	
Khoản 1 Điều 6	1. Kiểu loại thiết bị kiểm tra bố trí trong dây chuyền kiểm định phải được cơ quan quản lý nhà nước về công tác kiểm định phê duyệt nhằm bảo đảm tính thống nhất trong toàn mạng lưới Trung tâm đăng tâm đăng kiểm xe cơ giới trên toàn quốc.	1. Kiểu loại thiết bị kiểm tra bố trí trong dây chuyền kiểm định phải được Cục Đăng kiểm Việt Nam phê duyệt, công bố nhằm bảo đảm tính thống nhất trong toàn mạng lưới Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới trên toàn quốc.	Theo mẫu các Thông tư gắn dây đưa rõ ràng, đích danh cơ quan quản lý
Khoản 2 Điều 6	Trang bị cho một dây chuyền kiểm định tối thiểu phải có các thiết bị kiểm tra sau đây:	Trung tâm phải trang bị tối thiểu một dây chuyền kiểm định có các thiết bị kiểm tra sau đây:	
Điểm i) khoản 2 Điều 6	i) Cầu nâng xe phục vụ cho việc kiểm tra khung gầm và các bộ phận bên dưới thân xe. Trường hợp không sử dụng cầu nâng thì có thể thay thế bằng hãm kiểm tra gầm ô tô. Kích thước hãm kiểm tra xe có tải trọng trục đến 2.000 kG có chiều dài 6.000 mm, chiều rộng 600 mm và chiều sâu tối thiểu 1.300 mm; Kích thước hãm kiểm tra xe có tải trọng trục đến 13.000 kG: chiều dài 12.000 mm, chiều rộng 750 mm và chiều sâu tối thiểu 1.200 mm.	i) Cầu nâng xe phục vụ cho việc kiểm tra khung gầm và các bộ phận bên dưới thân xe. Trường hợp không sử dụng cầu nâng thì có thể thay thế bằng hãm kiểm tra gầm ô tô. Hãm kiểm tra có kích thước (dài x rộng x sâu) tối thiểu: 6.000 x 600 x 1300 mm đối với dây chuyền kiểm tra xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 3 tấn ; 12.000 x 600 x 1200 mm đối với dây chuyền kiểm tra xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 17 tấn . Vị trí của hãm	Thay đổi kích thước hãm để phù hợp và đáp ứng được với đại đa số phương tiện vào kiểm tra, nhiều phương tiện có cụm bánh sau là bánh kép khi vào hãm rộng rất nguy hiểm. Quy định cũ quá rộng, một số loại xe khó vào hãm kiểm tra.

	<p>Vị trí của hãm phù hợp với thiết kế của dây chuyền kiểm tra, tôi chuyên kiểm tra, lõi lên xuống phải thuận tiện và có lõi thoát hiểm khi xảy ra sự cố. Hãm phải có đủ ánh sáng, có dụng cụ kích để có thể thay đổi khoảng cách giữa đăng kiểm viên và găm xe.</p>	<p>phù hợp với thiết kế của dây chuyền kiểm tra, tôi thiết bị có 02 lõi lên xuống .</p>	
<p>Khoản 3 Điều 6 cũ đổi vị trí thanh khoản 4 Điều 6</p>	<p>3. Thiết bị kiểm tra trong dây chuyền phải có chương trình điều khiển thống nhất có chức năng điều khiển quá trình hoạt động của thiết bị theo quy trình kiểm định, cài đặt được các tiêu chuẩn đánh giá, thiết lập trình tự kiểm định tùy thuộc vào phương án bố trí thiết bị kiểm định; cơ sở dữ liệu của chương trình phải được bảo mật và kết nối được với chương trình quản lý của cơ quan quản lý nhà nước về công tác kiểm định.</p>	<p>4. Thiết bị kiểm tra trong dây chuyền phải có chương trình điều khiển thống nhất có chức năng điều khiển quá trình hoạt động của thiết bị theo quy trình kiểm định, cài đặt được các tiêu chuẩn đánh giá, thiết lập trình tự kiểm định tùy thuộc vào phương án bố trí thiết bị kiểm định; chương trình phải được <u>Viết hóa</u>; cơ sở dữ liệu của chương trình phải được bảo mật và kết nối được với chương trình quản lý kiểm định của Cục Đăng kiểm Việt Nam.</p>	<p>Chương trình điều khiển thiết bị phải được <u>Viết hóa</u> để dễ dàng sử dụng, minh bạch và rõ ràng khi cần giải thích với khách hàng</p>
<p>Bổ sung điểm b vào khoản 3 Điều 6</p>		<p>Đối với Trung tâm có nhiều dây chuyền, từ dây chuyền thứ hai trở đi: b) Dây chuyền kiểm định xe có khối lượng phân bố lên trục khí kiểm định đến 17 tấn không bắt buộc trang bị thiết bị phân tích khí xả và dây chuyền kiểm định xe có khối lượng phân bố lên trục khí kiểm định đến 3 tấn không bắt buộc trang bị thiết bị đo khối lượng</p>	<p>Phù hợp thực tế, Trung tâm nhiều dây chuyền nếu trang bị như cũ sẽ lãng phí nguồn lực không cần thiết</p>
<p>Bổ khoản 2 Điều 7</p>	<p>2. Dụng cụ kiểm tra chiều cao hoa lốp còn lại;</p>	<p>Bổ khoản này</p>	<p>Theo quy định tại Thông tư quy định về kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, không sử dụng dụng cụ này để kiểm tra, căn cứ vào dấu chỉ báo của nhà sản xuất để đánh giá.</p>
<p>Bổ sung khoản 7</p>	<p>Không quy định</p>	<p>7. Camera IP giám sát hoạt động trên dây chuyền</p>	<p>Theo yêu cầu mới, đã quy</p>

Điều 9		kiểm định phải lưu trữ được quá trình kiểm tra tối thiểu 30 ngày, được kết nối với Cục Đăng kiểm Việt Nam qua đường truyền internet; kết nối với phòng Giám đốc Trung tâm và phòng chờ của người đưa xe đến kiểm định.	định trong Thông tư 10/2014/TT-BGTVT
Điểm a, d khoản 1 Điều 10	a) Giám đốc, Phó Giám đốc d) Nhân viên nghiệp vụ xe cơ giới, thủ quỹ, nhân viên hồ sơ, nhân viên máy tính.	a) Giám đốc, Phó Giám đốc d) Nhân viên nghiệp vụ xe cơ giới, kế toán, thủ quỹ..	Kế toán, thủ quỹ là nghiệp vụ riêng
Khoản 2 Điều 10	2. Số lượng Đăng kiểm viên của một Trung tâm phụ thuộc vào số lượng dây chuyền và năng suất kiểm định do cơ quan quản lý nhà nước về công tác kiểm định quy định, nhưng tối thiểu như sau: - Lưu lượng bình quân/năm vào kiểm định theo dây chuyền (có bảng kèm theo)	2. Số lượng Đăng kiểm viên: a) Đối với Trung tâm có một dây chuyền kiểm tra, số lượng đăng kiểm viên tối thiểu không nhỏ hơn 3 người. b) Số lượng phương tiện kiểm định được cấp Giấy chứng nhận kiểm định (sau đây gọi là năng suất kiểm định) đối với mỗi đăng kiểm viên không quá 12 xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định trên 3 tấn đến 17 tấn hoặc không quá 18 xe có khối lượng phân bố lên trục khi kiểm định đến 3 tấn/ngày làm việc (thời gian làm việc mỗi ngày theo quy định của Luật Lao động). c) Năng suất kiểm định của dây chuyền kiểm tra phụ thuộc số lượng đăng kiểm viên kiểm tra trên dây chuyền nhưng không quá 5 lần năng suất kiểm tra của mỗi đăng kiểm viên nêu trên.	Quy định rõ ràng, minh bạch. Quy định cũ lưu lượng gây hiểu không thống nhất, khó kiểm soát. Đối với các Trung tâm vùng sâu, vùng xa, thực tế chưa có đơn vị nào dưới 3 ĐKV.
Điều 10 Tiêu chuẩn các chức danh làm việc tại Trung tâm	1. Giám đốc, Phó Giám đốc Trung tâm phải là đăng kiểm viên có kinh nghiệm kiểm định tối thiểu 03 năm. Khi bổ nhiệm Giám đốc, Phó Giám đốc phải có thỏa thuận bằng văn bản của cơ quan quản lý nhà nước về công tác kiểm định. 2. Phụ trách dây chuyền phải là đăng kiểm viên có kinh nghiệm kiểm định tối thiểu 02 năm. 3. Đăng kiểm viên xe cơ giới phải được Cơ quan quản lý nhà nước về công tác kiểm định công nhận và cấp thẻ đăng kiểm viên.	1. Lãnh đạo Trung tâm phải là đăng kiểm viên có kinh nghiệm kiểm định tối thiểu 03 năm. Sau khi bổ nhiệm Lãnh đạo Trung tâm, thủ trưởng cơ quan, đơn vị có thẩm quyền bổ nhiệm phải thông báo cho Cục Đăng kiểm Việt Nam để phối hợp quản lý. 2. Phụ trách dây chuyền phải là đăng kiểm viên bậc cao. 3. Đăng kiểm viên xe cơ giới, đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao (sau đây gọi tắt là đăng kiểm	Phù hợp với quy định tại Thông tư 72/2014/TT-BGTVT

	<p>4. Nhân viên nghiệp vụ phải được Cơ quan quản lý nhà nước về công tác kiểm định hướng dẫn, bồi dưỡng nghiệp vụ đăng kiểm xe cơ giới.</p> <p>5. Trong quá trình hoạt động kiểm định xe cơ giới, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ phải tham dự các khóa học bổ túc, cập nhật, nâng cao kiến thức chuyên môn nghiệp vụ.</p> <p>6. Cán bộ, nhân viên của Trung tâm phải có đầy đủ trang bị bảo hộ lao động khi làm việc</p>	<p>viên) phải được Cục Đăng kiểm Việt Nam công nhận và cấp Giấy chứng nhận đăng kiểm viên.</p> <p>4. Nhân viên nghiệp vụ xe cơ giới phải được Cục Đăng kiểm Việt Nam hướng dẫn, bồi dưỡng nghiệp vụ đăng kiểm xe cơ giới.</p> <p>5. Trong quá trình hoạt động kiểm định xe cơ giới, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ xe cơ giới phải tham dự các khóa tập huấn cập nhật, nâng cao kiến thức chuyên môn nghiệp vụ.</p> <p>6. Đăng kiểm viên, nhân viên của Trung tâm phải có đầy đủ trang bị bảo hộ lao động khi làm việc.</p>	
<p>Bổ sung khoản 3 Điều 13</p>		<p>3. Báo cáo Cục Đăng kiểm Việt Nam và sở Giao thông vận tải khi có sự thay đổi về cơ sở vật chất, thiết bị kiểm định, nguồn nhân lực.</p>	
<p>Bổ sung Điều 15 Điều khoản chuyên tiếp</p>	<p>2. Các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đã thành lập trước ngày Thông tư này có hiệu lực phải bổ sung đầy đủ các thiết bị kiểm tra cho từng dây chuyền kiểm định và bổ sung chương trình điều khiển thiết bị chậm nhất sau 03 năm kể từ ngày Thông tư này có hiệu lực</p>	<p>Các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đã thành lập trước ngày Thông tư này có hiệu lực phải bổ sung đầy đủ các điều kiện theo quy định của Thông tư này khi lắp thêm dây chuyền kiểm định hoặc di chuyển địa điểm</p>	

